



System Zarządzania
Jakością zgodny
z normą ISO
9001:2008



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ
W BYDGOSZCZY
85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a,
tel. (52) 582 27 23 • fax (52) 582 27 77
e-mail: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl, www.zdmikp.bydgoszcz.pl
NIP : 554-10-06-413 REGON: 090476971

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: ZIMOWE UTRZYMANIE JEZDNI W BYDGOSZCZY W SEZONIE 2015/2016 - Nr sprawy O31.

Treść zapytań do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) wraz z wyjaśnieniami, zamieszczono na stronie internetowej w miejscu udostępnienia SIWZ zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) – dalej URPZ

28.08.2015 r. w dniu

1. Wzór umowy - załącznik nr 1 do SIWZ
Pytanie nr 1
§ 3 ust. 2
W jaki sposób Zamawiający będzie zwiększał kwoty określone w § 3 ust. 1 jeżeli w trakcie umowy stanie się to konieczne? Czy Zamawiający udzieli zamówienia uzupełniającego czy dodatkowego?
Wyjaśnienia Zamawiającego:
Zwiększenie kwoty nastąpi za pomocą aneksu do umowy.

Pytanie nr 2
§ 5 ust. 3
Czy treść ust. 3 dotyczy zmiany podwykonawcy bądź wprowadzenia podwykonawcy do realizacji usług? Czy Zamawiający określając „deklarację złożoną w formularzu ofertowym” nazwa opis punktu 4 formularza ofertowego?
Wyjaśnienia Zamawiającego:
Zmiany w złożonej deklaracji dotyczą podwykonawców.

Pytanie nr 3
§ 10 ust. 3
Czy patrolowanie stanu nawierzchni obsługiwanego rejonu przez jednego pracownika Wykonawcy będzie wystarczające dla Zamawiającego?
Wyjaśnienia Zamawiającego:
Zamawiający wymaga patrolowania rejonu przez Wykonawcę nie wnikając w ilość zatrudnionych pracowników wykonujących powyższe zadanie.

Pytanie nr 4
§ 12 ust. 3 i 4
Wykonawca prosi o zmniejszenie wysokości kar na: 1 000 zł za każdą pierwszą i każdą następną godzinę opóźnienia wykonania zadania oraz na 2 000 zł za każdorazowe stwierdzenie niewłaściwego składu użytej mieszanki.
Wyjaśnienia Zamawiającego:
Nie, powyższe kwoty nie ulegają zmianie.

Pytanie nr 5

58 ust 3

Czy pługosolarka musi być wyposażona w czujnik posypu ?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Tak. Zgodnie z zapisem w SIWZ – 3. Opis przedmiotu zamówienia pkt. 3.5 ust.5.

2. 16.3 opis sposobu przygotowania ofert

Pytanie nr 6

Czy Wykonawca może przedstawić jeden dokument potwierdzający jego sytuację ekonomiczną i finansową np. opinię bankową o zdolności kredytowej, sumując na jednym dokumencie wszystkie wartości dla 4 zadań i dotychczas cztery kopie potwierdzone za zgodność z oryginałem?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Tak.

3. 10.3 Warunki udziału w postępowaniu.

Pytanie nr 7

Zamawiający opisał warunek dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym w ilości minimum dwie pługosolarki na każde zadanie, co daje 8 sprzętów na całe miasto Bydgoszcz. W poprzednich latach Zamawiający wymagał utrzymania w gotowości na całe miasto Bydgoszcz 18 pługosolarek oraz 6 pługów dzięki którym realizacja zamówienia przebiegała z należytą starannością a ulice w mieście były przejezdne. Z doświadczenia Wykonawcy wynika, że dwa sprzęty na każdy sektor to za mało ilość do prawidłowej realizacji zamówienia. Wskazać trzeba, iż dwie pługosolarki w sytuacji, gdy opady śniegu będą trwały przez kilka dni, to wymagany sprzęt nie będzie w stanie obsłużyć wszystkich ulic w danym sektorze równocześnie. Zakładając że na sektor trzeba, że sprzęt w toku wykonywania zamówienia może ulec awarii, co spowoduje, że na sektor przypadnie tylko jeden samochód zdolny do realizacji przedmiotu zamówienia. Z doświadczenia zauważyć także trzeba, iż jeśli w jednym sektorze będzie pracował tylko jeden samochód, to spowoduje to zakorkowanie ulic oraz utknięcie tego pojazdu w korku ulicznym. Dotychczas jedynie większa ilość sprzętu umożliwia w takiej sytuacji postawienie w stan gotowości dodatkowych samochodów i wystanie ich na dany rejon, w celu ominięcia korków/zatorów ulicznych i przyspieszenie przejeżdżalności oraz bezpieczeństwa na drogach. Wykonawca w niniejszym przetargu i w postawionym w nim warunku nie musi zaś posiadać sprzętu dodatkowego. Wymaganie takiej samej ilości sprzętu nie jest za sobą możliwy paraliż miasta oraz nieprzejeżdżalność wielu ulic przy ciętych opadach śniegu i niskiej temperaturze. To z kolei będzie bez wątpienia powodować zagrożenie dla zdrowia i życia mieszkańców. Wykonawca zwraca się więc z prośbą o zmianę opisanego warunku, poprzez zwiększenie wymaganej ilości sprzętu na każdy sektor, tak jak to miało miejsce dotychczas i powodowało, że mieszkanicy nie narzekali na przejeżdżalność dróg w okresie zimowym.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

W opisie warunków udziału w postępowaniu Zamawiający wymaga minimum 2 pługosolarki na każde zadanie. Ta ilość sprzętu wystarczy w utrzymaniu jezdni tylko przy sypaniu prewencyjnym lub sypania podczas wystąpienia bardzo słabych, krótkotrwałych opadów śniegu. W Planie Zimowego Utrzymania Ulic w tabeli nr 1 – „Standard zimowego utrzymania ulic” podane są czasy wymagane przez Zamawiającego na oczyszczenie jezdni przez Wykonawcę zadania po ustaniu zjawisk atmosferycznych. O koniecznym zwiększeniu ilości pługosolarek niezbędnych do właściwego wykonania zadania decyduje dyżurny Wykonawcy w porozumieniu z dyżurnym ZDMiKP. Z doświadczenia w zimowym utrzymaniu ulic na terenie Bydgoszczy wiadomo, że niezbędne jest dysponowanie przez Wykonawcę od kilku do kilkunastu pługosolarkami do likwidacji w wyznaczonym czasie gołolodzi, błota pośniegowego, warstwy śniegu, zasp, lodowicy. Wykonawca będzie rozliczany z wykonanej pracy w wyznaczonym czasie zadeklarowanym w postępowaniu przetargowym.

4. Załącznik nr 1 do siwz - wykaz ulic

Pytanie nr 8

Prosimy o uszczegółowienie ulic/podanie nazw tych ulic znajdujących się na terenie Parku Przemysłowego poz. 46 w zestawieniu ulic w rejonie południowym?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Pod pozycja Park Przemysłowy zawarte są następujące ulice :

1. Bydgoskich Przemysłowców od ul. Glinki do ul. Piersona,
2. Piersona od Bydgoskich Przemysłowców do obwodnicy miasta do dr. krajowej nr 10,
3. Pactorkiewicza od Bydgoskich Przemysłowców do ul. Raczkowskiego,
4. Raczkowskiego od ul. Pactorkiewicza do Dyrekcyj Parku Przemysłowego.

2. Pytania – zestaw II z dnia 25.08.2015 r. (wpływ 25.08.2015r):

Pytanie nr 1

1. Prosimy o wyjaśnienie dlaczego Zamawiający w tak drastyczny sposób obniżył wymóg dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym tj. prawie czterokrotnie niższym w stosunku do wymogów określonych w poprzednim przetargu. Podkreślić należy, że wymóg dysponowania zaledwie dwoma pługosolarkami w jednym rejonie nie gwarantuje w żadnym razie zapewnienia standardów zimowego utrzymania ulic określonych w „Planie zimowego utrzymania ulic na terenie Bydgoszczy 2015/2016” - załącznik nr 11 do SIWZ. Ponadto, Zamawiający wymaga dwie pługosolarki zarówno dla Rejonu Północnego (o długości trasy 102 113 m) i Rejonu Południowego (o długości trasy 116 544 m), jak i dla o połowę mniejszych Rejonów tj: Zachodniego (o długości trasy 49 102 m) oraz Wschodniego (o długości trasy 57 860 m).

Wobec powyższego prosimy o doprecyzowanie faktycznych wymogów dotyczących ilości pługosolarek, pługów i ładowarek soli, dla każdego z czterech rejonów, co wiąże się również z koniecznością montażu odpowiedniej ilości GPRS na tych pojazdach. W przeciwnym razie Zamawiający nie może żądać od Wykonawcy udostępniania do realizacji usług akcji zima wiącej niż dwóch pługosolarek.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

W opisie warunków udziału w postępowaniu Zamawiający wymaga minimum 2 pługosolarki na każde zadanie. Ta ilość sprzętu wystarczy w utrzymaniu jezdni tylko przy sypaniu prewencyjnym lub sypania podczas wystąpienia bardzo słabych, krótkotrwałych opadów śniegu. W Planie Zimowego Utrzymania Ulic w tabeli nr 1 – „Standard zimowego utrzymania ulic” podane są czasy wymagane przez Zamawiającego na oczyszczenie jezdni przez Wykonawcę zadania po ustaniu zjawisk atmosferycznych. O koniecznym zwiększeniu ilości pługosolarek niezbędnych do właściwego wykonania zadania decyduje dyskursywny Wykonawcy w porozumieniu z dyskursywnym ZDMiKP. Z doświadczenia w zimowym utrzymaniu ulic na terenie Bydgoszczy wiadomo, że niezbędne jest dysponowanie przez Wykonawcę od kilku do kilkunastu pługosolarkami do likwidacji w wymaganym czasie gołedzi, błota pośniegowego, warstwy śniegu, zasp, lodowicy. Wykonawca będzie rozliczany z wykonanej pracy w wymaganym czasie zadeklarowanym w postępowaniu przetargowym. Wszystkie zatrudnione na terenie Bydgoszczy pługosolarki muszą być wyposażone w system GPS i czujniki, które wykażą wykonywanie następujących prac : płuzenie, sypanie, gramaturę sypania.

Pytanie nr 2

2. Prosimy o określenie minimalnej ilości suchego chloru sodu (NaCl) oraz chloru wapnia (CaCl₂), który musi być zgromadzony do dnia 01 listopada 2015 r. na utworzonym składowisku (magazynie), o którym mowa w § 10 pkt. 9 wzoru umowy (załącznik nr 1 do SIWZ), w celu zapewnienia należytego utrzymania ulic w sezonie zimowym 2015/2016.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Z doświadczenia nabytego w zimowym utrzymaniu dróg w warunkach miejskich w latach poprzednich Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia takiej ilości środków chemicznych

do zimowego utrzymania jezdni aby zapewnić ciągłość ruchu drogowego w każdych warunkach atmosferycznych.

Pytanie nr 3

3. Prosimy o wyjaśnienie czy wymóg posiadania wiedzy i doświadczenia określony w pkt. 10 pkt. 2 SIWZ tj: 45 km obsługiwanych tras w zakresie zimowego utrzymania jezdni (w jednym zadaniu) jest wystarczający w przypadku złożenia oferty przez danego wykonawcę np. na cztery rejon.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Tak.

II. Wyjaśnienia Zamawiającego nie zmieniają treści SIWZ i nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach.

III. Wyjaśnienia treści SIWZ stają się obowiązujące dla wszystkich uczestników postępowania z dniem ich zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego w miejscu udostępnienia przedmiotowej SIWZ. Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert.

p.o. DYREKTORA
Tomasz Szymanski
28.08.2015
.....
(data i podpis osoby upoważnionej
ze Strony ZDMiKP)